

Publicatie geheel 2021, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 3 kalenderjaren bedroeg:

	2019	2020	2021
Energieverbr. (kWh)	34.652	33.775	46.029
<i>Waarvan laden elektr.auto's</i>		1.337	9.503
Gasverbruik (m ³)	7.779	4.742	7.782
Brandstof totaal (l)	404.131	403.537	422.944
<i>Waarvan HVO</i>	643	56.182	73.030

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015 en de laatste 3 kalenderjaren opgenomen.

	Basisjaar 2015	2019	2020	2021
Scope 1	1.414,67	1.351,56	1.162,87	1.181,02
Scope 2	19,30	0	0	0,38
Scope 3	19,67	13,58	9,09	7,68
Totaal	1.453,64	1.365,58	1.171,96	1.189,08

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming).

Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1

Tabel aangepast obv nieuwe CO₂-emissiefactoren per 01-04-2021

De CO₂-emissie in 2021 is met ca. 1,5 % toegenomen ten opzichte van 2020. In scope 1 bedroeg de toename ca. 1,6 % in 2021. Scope 2 en 3 zijn niet helemaal vergelijkbaar tussen 2020 en 2021. Dit heeft te maken met de overgang naar trede 5 en enkele wijzigingen in de systematiek.

De reden voor de toegenomen CO₂-emissie zit in een toegenomen omzet en daardoor meer draaiuren en kilometers (meer brandstofverbruik).

Wat verder opvalt is het sterk gestegen gasverbruik in 2021, vergelijkbaar met het verbruik in 2019. De winter van 2020 was een stuk zachter dan de winters van 2019 en 2021.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van 18% van de CO₂-emissie in 2020-2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2021 waren de volgende CO₂-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Aantal zonnepanelen op dak werkplaats uitbreiden naar 100-120 st.	HD	31-12
2 Onderzoek naar verduurzaming gebouw i.c.m. verbouwplannen 2021-2022	MT	31-12
3 (Vervangings)aanschaf klein elektrisch materieel	MiZ/HD	31-12
4 3 ^e vrachtauto (kipper) op HVO	MiZ	01-08

Publicatie geheel 2021, CO₂-prestatieladder

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) De uitbreiding van het aantal zonnepanelen is nog niet gerealiseerd en wordt doorgeschoven naar 2022. Tekortkomingen aan de bestaande installatie (vastgesteld door KSN) zijn grotendeels opgelost en een constructeur heeft een berekening gemaakt van de maximale dakbelasting. Er is een offerte opgevraagd voor de extra zonnepanelen;
- 2) Er zijn concept-plannen opgesteld. Deze worden nu verder uitgewerkt. Streven is om in de winterperiode 2022/2023 te starten met de bouw/renovatie;
- 3) Er zijn enkele offertes opgevraagd voor klein elektrisch materieel. In het MT is in 2021 nog geen beslissing genomen tot opdrachtverlening.;
- 4) De 3^e vrachtauto (auto Peter van Eck) rijdt inmiddels ook op HVO100.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- volgen van cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien (Soma): is uitgevoerd;
- gebruik HVO-diesel: zie bovenstaand;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar info@zuidema-groep.nl!

