

Publicatie 1^e halfjaar 2023, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 2 kalenderjaren en 1^e halfjaar (S1) 2023. bedroeg:

	2021	2022	S1 20223
Energieverbr. (kWh)	46.029	50.749	25.572
<i>Waarvan laden elektr.auto's</i>	9.503	15.706	7.684
Gasverbruik (m ³)	7.782	5.959	2.231
Brandstof totaal (l)	422.944	393.400	186.417
<i>Waarvan HVO</i>	73.030	103.444	0

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, 1^e halfjaar 2022, heel 2022 en voor 1^e halfjaar 2023 opgenomen.

	Basisjaar 2015	S1 2022	Heel 2022	S1 2023
Scope 1	1.381,1	503,05	990,43	611,54
Scope 2	39,97	1,66	2,31	0,76
Scope 3	-	3,79	10,82	4,14
Totaal	1.420,07	508,50	1.003,56	616,44

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming).

Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. . Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1.

Tabel aangepast obv nieuwe CO₂-emissiefactoren per 01-04-2021

De CO₂-emissie in S1 2023 is met ca. **21** % toegenomen ten opzichte van S1 2022. In scope 1 bedroeg de toename 21 % in S1 2023. De afname in scope 2 bedroeg 54%, de toename in scope 3 bedroeg 9%.

De toename in scope 1 wordt voornamelijk veroorzaakt doordat we gestopt zijn met HVO tanken.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van **18%** van de CO₂-emissie in 2020-2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2023 is de volgende CO₂-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
2 Verduurzamen kantoor/werkplaats bij uitbouw/verbouw (doel = gasloos)	MT	01-10
3 (Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (minikraan, evt. minidumper)	MiZ/HD	31-12

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

Publicatie 1^e halfjaar 2023, CO₂-prestatieladder

- 1) De verbouw en uitbouw van kantoor loopt op schema en zal na de bouwvak gereed zijn. Kantoor is volledig gasloos gemaakt. Verwarming/koeling middels vloerverwarming en luchtwarmtepomp(en). Elektrische boilers tbv warmwatervoorziening. Alleen stoomcleaner nog gasgestookt. Deze wordt (op termijn) vervangen door een elektrisch exemplaar.
- 2) Elektrische minikraan Limach 1.8 ton is subsidie voor aangevraagd en verleend. Minikraan is inmiddels besteld. Minidumper is mee proefgedraaid. Hier moet nog verder mee getest worden. Verder ontwikkelingen in de markt volgen.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar info@zuidema-groep.nl of harrold@zuidema-groep.nl

